

山東民報

6月
市議会
報告

地域間運賃制度は高すぎる 地域公共交通の役割を果たせ

市独自の鳥獣害対策補助の延長を

藤田議員の一般質問

地域間運賃制

Q 今までの「米原近江地区」

を「まいちゃん号西地域」、
「山東伊吹地区」を「ま
いちゃん号東地域」とし
ている。今までどおり地
域の固定化で本来に地域
の一体化が進められるの
か。

A 相互に運行ができなかった
地域をまいちゃん号の運
行エリアを統一しました。
相互の移動の利便性が向
上し地域の一体化に寄与
するものと考えています。
Q 地域間での運行では、1人
千円から2千円の地域間
別運賃となっている。山
東庁舎前から米原庁舎に
「まいちゃん号」で行こ
うとすれば、1千500円。
乗合で3人となった場合
は、4千500円となり、
メーター料金（4千2百
円）を超えてしまいます。

公共交通としては高すぎ
るのではないかと。

A 乗合タクシー事業は、タク
シーを利用したバス事業
であり、乗り合いになっ
た場合にメーター料金を
超えることは当然あり得
る。

なぜ引上げたのか

Q 今回の見直しで基本料金が
300円から500円（ただ
し70歳以上は300円）に
引き上げられた。その理
由は。

A 今回の制度見直しに合わせ、
市内路線バスの利用者負
担水準まで乗合タクシー
の利用者の皆様にご負担
いただくこととしており
ます。

Q 市外タクシーの助成制度が
設けられる。75歳以上の
高齢者や障がい者等に対
して年間1万2千円の助
成となっている。病院を
持たない米原市として、
定期的に病院に必ず行か
なければならぬ市民も
おられる。市民の負担を
一定額にし、その額を超
える分に対して、助成を
図ることが公平だ。

A 1人あたり年間1万2千円
までの限度を設けること
で公平性を担保している
と考えています。

市民に役立つ改善を

Q 市民は本当に便利なのか不
安を持っている。一度に
負担が大きい回数券方式
より、身分証明の提示で
軽減料金が適用される方
法が妥当と考えるが。

A 身分証明より料金を軽減す
る方法については、事務
の煩雑化や料金の徴収ミ
スに繋がるのが懸念さ
れる。回数券による利用
助成は、現行のまいちゃ
ん号でも実施している。

Q 今回の見直しは、市民の思
いに答えられる内容か。

A 今回は、利用者の声も直接
聞かせていただき免許返
納後に安心して利用して
いただける公共交通とな
るよう見直しを行い、充
実を図ってきた。

鳥獣害対策について

交付金は有効に使われているか

Q この事業による鳥獣害防止
の効果について。

A 平成26年度から集落ぐるみの
鳥獣害総合対策支援事
業交付金制度を創設した。
44の集落や団体等で当初
計画の90%の集落が、侵
入防止柵の設置や緩衝帯
の整備に取り組んでいた。
その結果、農作物の被害額は平成26年度
の260万円から平成27年
度では120万円に削減さ
れた。

Q 未実施自治会が隣接してい
ると、未実施自治会に被害
が集中する。米原市全
体で取り組むことが必要。

暑中お見舞い申し上げます。

米原市市議員

藤田正雄

55-1128

<http://www.jcp-mabarashigidan.com/>



A毎年度、未実施集落に説明

資料を送り集落説明会を開催し、啓発に努めていますが、高齢化や非農家件数が多いことなどの事情から合意が得られないこともあり。今後とも粘り強く説明していく。

Q今後の本制度の自治会への

交付額は、多くの自治会では継続を希望されているが。

A本制度の終期は平成30年度

となっており平成28年度から取組まれた場合は最大で90万円となり、平成29年度からは最大で70万円、平成30年度からは最大で50万円となります。

Q通学路等の猿の出没・被害

の状況と対応は。猿の出没については、各校園や林務課からの電話連絡により把握をしております。昨年度は下校途中の女子中学生が、猿に追いかけられ引つかれるということがありました。学校の職員や教育委員会がパトロールをしたり、

猿を追い払う対応をしております。今後もスクーリングの協力も引き続き得ながら、児童生徒の安全確保に努めます。

市民アンケートで寄せられた声

猿を追い払う対応をしております。今後もスクーリングの協力も引き続き得ながら、児童生徒の安全確保に努めます。

手首を骨折して、病院まで行くのにカモン号から途中切り替えて、普通のタクシー代になり、2か月通院しました。その辛い経過から病人や買物に利用する場合、市内のみならず目的地までの料金を考慮してください。

(山東・70代女性)

まいちゃん号とカモン号の接続を要望します。土日祝日が休みが残念。

(米原・70代女性)

84歳の独居老人です。平成30年で自動車免許の更新日となります。迷っています。その後の生活が不安で心配です。高齢者にも希望の持てる暮らしができるよう改善をお願いします

(山東・70代女性)

乗合タクシー、今一つ分かります。利用したくてもよくわからない。時刻表が高い位置にあり、字は小さく、年配者には見づらく困っております。もっと利用者の目線をお願いします。

(伊吹・80代女性)

本当に出かけるのに困っています。もう少し行ける距離を延ばして長浜や米原まで行けるようにほしい。タクシー代の半額程度は持ちます。

(山東・70代女性)

ます。

(伊吹・80代女性)

乗合タクシー、今一つ分かりづらく、利用したくてもよくわからない。時刻表が高い位置にあり、字は小さく、年配者には見づらく困っております。もっと利用者の目線をお願いします。

(伊吹・50代女性)

JR米原駅周辺に若い世帯が定住するように市営住宅を庁舎に併設し、診療所とスーパーを設置し、宅老所もあれば尚良いと思います。

(米原・70代男性)

ほんの少しの戦中・戦後を体験した者にとつて今の風潮は恐ろしいです。二度と戦争などしないように平和憲法を守り、住みやすい国・地域になるよう願います。

(米原・80代女性)

強者のための成長政策を弱者のための暖かい政策に、共産党の活躍を期待します。

(米原・70代女性)

今後市政の声を分かりやすく機関紙等をお願いします。

(山東・60代女性)

市民アンケートにご協力有難うございました。全部で298通いただきました。詳細は議員団ホームページの「米原市民報」に掲載しています。

雑感

7月8日土曜日、議会報告会として、市内4カ所で自治会長との意見交換会が行われました。今回は「テーマ」を決めずに、意見交換を行うという手法で行われました。私(藤田)が参加した山東地区の意見交換会は自治会長さん8人(ちよつとさみしいかな)が参加され、真剣な意見交換ができました。参加者が少ない分、自由に自治会長の意見を聞くことが出来ました。特に福岡・大分の大災害を目的の当たり前に災害から区民をどのようを守るのか自治会・行政・議会が一体となつて考えていく必要があること、また自治会ごとから、現場をしつかり把握する必要があります。こ